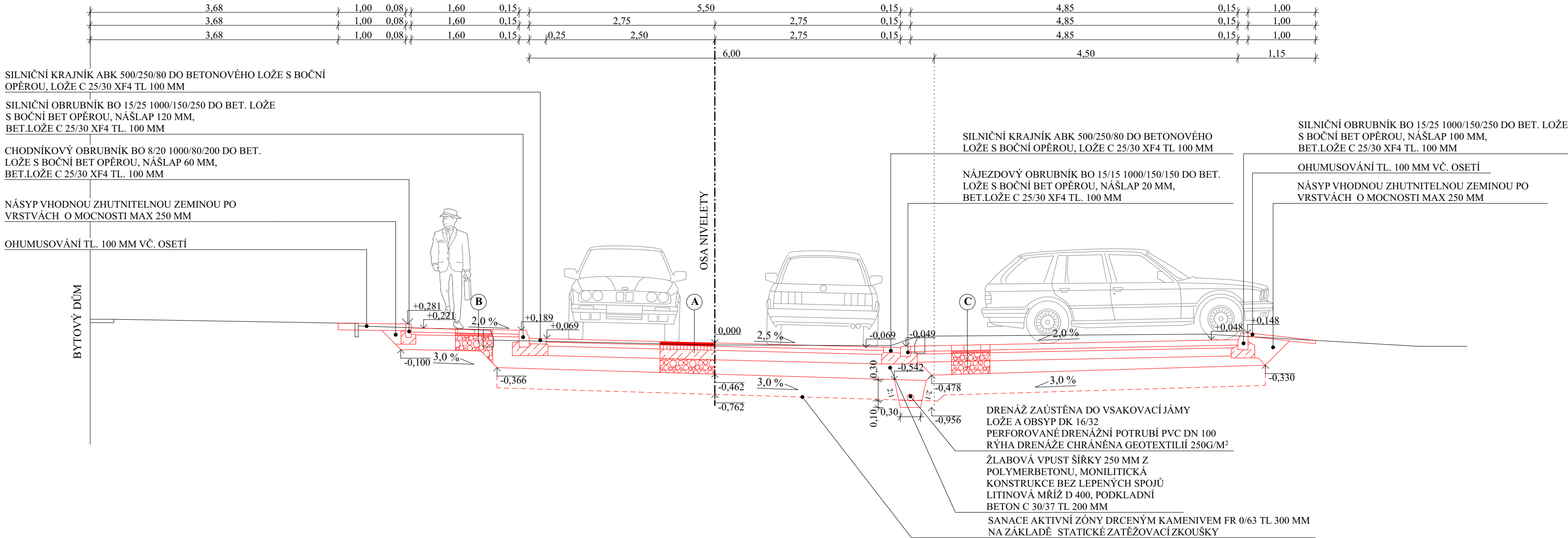


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ, TRASA T1 KM 0,06000



KONSTRUKCE KOMUNIKACE

D1-A-6-V-PIII

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11	50 MM	ČSN EN13108-1
SPOJOVACÍ POŠTRÍK ASF. EMULZÍ 0,35KG/M ²	PS-EP		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+	60 MM	ČSN EN13108-1
POŠTRÍK INFILTRAČNÍ 1,0 KG/M ²	PI-E		ČSN 73 6129
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC _{8/10}	140 MM	ČSN 73 6124
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	200 MM	ČSN 73 6126
CELKEM		450 MM	
SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRTÍ FR 0/63		300 MM	ČSN 73 6126

POŽADOVANÁ MÍRA ZHUTNĚNÍ DLE TP 170 NA ZEMNÍ PLÁNI MIN $E_{DEF,2} = 45$ MPa, NA KONSTRUKČNÍ VRSTVĚ Z $\sigma_A = 65$ MPa, $E_{DEF,2}/E_{DEF,2} \leq 2,5$ PRO HRUBOZRNNĚ ZEMINY, $E_{DEF,2}/E_{DEF,2} \leq 2$ PRO JEMOZRNNĚ ZEMINY. MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ 100% PS DLE ČSN 72 1006, CBR> 15% DLE ČSN 72 1006 PŘI ODHALENÍ ZEMNÍ PLÁNĚ A NÁSLEDNÝCH ZKOUŠKÁCH MUSÍ BÝT PLÁŇ BEZPODMÍNEČNĚ ŘÁDNĚ ODVODNĚNÁ, ABY NEDOŠLO KE ZHORŠENÍ VLASTNOSTI ZEMINY.

V PD JE UVAŽOVÁNÁ VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY, POKUD BY SE PO PROVEDENÍ
 STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY NA ZEMNÍ PLÁNI PROKÁZALO, ŽE AKTIVNÍ
 ZÓNU TVOŘÍ ZEMINY DOSTATEČNĚ UNOSNÉ - $E_{DEF,2} > 45 \text{ MPa}$ A $E_{DEF,2}/E_{DEF,2} \leq 2,5$,
 NEBUDE NUTNÁ ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY. TATO ÚPRAVA MUSÍ BÝT PROJEDNÁNA
 A ODSOUHLASENA TDI A OBJEDNÁVATELEM.
 ZEMINA V AKTIVNÍ ZÓNĚ, KTERÁ NEVYHOVÍ BUDE NAHRAZENA ŠTERKODRTÍ
 FR 0-63, V SOULADU S ČSN 73 6133 SE UVAŽUJE TLOUŠŤKA ÚPRAVY PODLOŽÍ
 VOZOVKY 300 MM. PŘESNÁ MOCNOST SANACE BUDE STANOVENA PO
 PROVEDENÍ ZKOUŠEK.

KONSTRUKCE CHODNÍKU

D2-D-1-O-PIII

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 MM	ČSN 73 6131
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA	L	40 MM	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODŘÍ	Š _{DA}	220 MM	ČSN 73 6126-1
CELKEM		320 MM	

POŽADOVANÁ MÍRA ZHUTNĚNÍ DLE TP 170 NA ZEMNÍ PLÁNI MIN $E_{DEF,2} = 30$ MPa,
NA KONSTRUKČNÍ VRSTVĚ Z ŠD_A = 50 MPa, $E_{DEF,2}/E_{DEF,2} \leq 2,5$ $E_{DEF,2}/E_{DEF,2} \leq 2,5$ PRO
HRUBOZRNNÉ ZEMINY, $E_{DEF,2}/E_{DEF,2} \leq 2$ PRO JEMNOZRNNÉ ZEMINY
MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ 100% PS DLE ČSN 72 1006, CBR> 15% DLE
ČSN 72 1006 PŘI ODHALENÍ ZEMNÍ PLÁNĚ A NÁSLEDNÝCH ZKOUŠKÁCH MUSÍ BÝT
PLÁN BEZPODMÍNEČNĚ ŘÁDNĚ ODVODNĚNÁ, ABY NEDOŠLO KE ZHORŠENÍ
VLASTNOSTÍ ZEMINY.

V PD NENÍ UVAŽOVÁNA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY, POKUD BY SE PO PROVEDENÍ STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY NA ZEMNÍ PLÁŇI PROKÁZALO, ŽE AKTIVNÍ ZÓNU TVOŘÍ ZEMINY NEDOSTATEČNĚ UNOSNÉ - $E_{DEF,2} < 30 \text{ MPa}$ A $E_{DEF,2}/E_{DEF,i} \geq 2,5$, BUDE NUTNÁ ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY. TATO ÚPRAVA MUSÍ BÝT PROJEDNÁNA A ODSOUHLAŠENA TDI A OBJEDNATELEM ZEMINA V AKTIVNÍ ZÓNĚ, KTERÁ NEVYHOVÍ BUDE NAHRAZENA ŠTĚRKODRTÍ FR 0-63. V SOULADU S ČSN 73 6133 SE UVAŽUJE TLOUŠŤKA ÚPRAVY PODLOŽÍ VOZOVKY 300 MM. PŘESNÁ MOCNOST SANACE BUDE STANOVENA PO PROVEDENÍ ZKOUŠEK.

KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STÁNÍ

D2-D-1-VI-PIII

BETONOVÁ DRENÁŽNÍ DLAŽBA (U VYHRAZENÉHO STÁNÍ BUDE POUŽITA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZ FAZETY)	DL	80 MM	ČSN 73 6131
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA	L	40 MM	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRŤ	Š _{DA}	150 MM	ČSN 73 6126
ŠTĚRKODRŤ	Š _{DA}	200 MM	ČSN 73 6126
CELKEM		470 MM	
SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤÍ FR 0/63		300 MM	ČSN 73 6126

POŽADOVANÁ MÍRA ZHUTNĚNÍ DLE TP 170 NA ZEMNÍ PLÁNI MIN $E_{DEF,2} = 45$ MPa, NA POSLEDNÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVĚ Z $\dot{S}D_A = 70$ MPa, $E_{DEF,2}/E_{DEF,2} \leq 2,5$ PRO HRUBOZRNNÉ ZEMINY, $E_{DEF,2}/E_{DEF,2} \leq 2$ PRO JEMNOZRNNÉ ZEMINY. MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ 100% PS DLE ČSN 72 1006, CBR> 15% DLE ČSN 72 1006. PŘI ODHALENÍ ZEMNÍ PLÁNĚ A NÁSLEDNÝCH ZKOUŠKÁCH MUSÍ BÝT PLÁN BEZPOMÍNEČNĚ ŘÁDNĚ ODVODNĚNÁ, ABY NEDOŠLO KE ZHORŠENÍ VLASTNOSTÍ ZEMINY.

V PD JE UVAŽOVÁNA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY, POKUD BY SE PO PROVEDENÍ STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY NA ZEMNÍ PLÁNÍ PROKÁZALO, ŽE AKTIVNÍ ZÓNU TVORÍ ZEMINY DOSTATEČNĚ ÚNOSNÉ - $E_{DEF,2} > 45 \text{ MPa}$ A $E_{DEF,2}/E_{DEF,2} \leq 2,5$, NEBUDE NUTNÁ ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY. TATO ÚPRAVA MUSÍ BÝT PROJEDNÁNA A ODSOUHLASĚNA TDI A OBJEDNAVATELEM ZEMINA V AKTIVNÍ ZÓNĚ, KTERÁ NEVÝHOVÍ BUDE NAHRAZENA ŠTĚRKODRTÍ FR 0-63 . V SOULADU S ČSN 73 6133 SE UVAŽUJE TLOUŠŤKA ÚPRAVY PODLOŽÍ VOZOVKY 300 MM. PŘESNÁ MOCNOST SANACE BUDE STANOVĚNA PO PROVEDENÍ ZKOUŠEK.

POZNÁMKA:

KONSTRUKCE KOMUNIKACE JE NAVRŽENA DLE TP 170

NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

KATALOGOVÝ LIST D1-A-6

TDZ V

PODLOŽÍ PIII

KONSTRUKCE CHODNÍKU A KONTEJNEROVÉHO STÁNÍ JE NAVRŽENA

DLE TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

KATALOGOVÝ LIST D2-D-1

TDZ O

PODLOŽÍ PIII

KONSTRUKCE PARKOVACÍHO STÁNÍ JE NAVRŽENA DLE TP 170

NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

KATALOGOVÝ LIST D2-D-1

TDZ V

PODLOŽÍ PIII

KONSTRUKCE SJEZDU JE NAVRŽENADLE TP 170 NAVRHOVÁN

VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

KATALOGOVÝ LIST D1-D-1

TDZ V

PODLOŽÍ PIII

NA PODKLADNÍ STMELENÉ VRSTVĚ Z $SC_{8/10}$ JE NUTNÉ PROVĚST

OPATŘENÍ PROTI VÝVOJI REFLEXNÍCH TRHLIN VYTVOŘENÍM


SMRŠTOVACÍCH SPAR NAPR. PRORIZNUTIM VE VZDALENOSTI DO 5 M



OTISK
AUTORIZAČNÍHO
RAZÍTKA

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

	Projekty Sukup s.r.o. Projektová činnost ve výstavbě Nová 225, 696 61 Vnorovy II - Lideřovice tel: 736 601 340 email: pros@post.cz IČ: 09139818		ČÍSLO PARÉ:
Vypracoval: ING. MIROSLAV SUKUP		Odpovědný projektant: ING. MIROSLAV SUKUP	
Kraj: ZLÍNSKÝ		Místo stavby: OSTROŽSKÁ LHOTA	
Stavebník: OBEC OSTROŽSKÁ LHOTA, č.p. 148, OSTR. LHOTA		Formát A4:	2
Akce: CHODNÍK PODÉL SILNICE III/4991 V UL. CHRĚB, OSTROŽSKÁ LHOTA, ILETAPA p.č. 174/1, 171/9, 4153/1, 4153/5, 174/7, 4155/3, 290/2, 4656/2, 4656/49 k.ú. OSTROŽSKÁ LHOTA [716171]		Datum:	29.10.2024
		Stupeň:	DUR,DSP,DPS
		Č.zak:	8/2023
		Arch.č.:	8/2023/1
		Kótováno:	M
Profese: SO 101 KOMUNIKACE		Měřítko:	1:50
Obsah: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ, TRASA TI KM 0,06000		Číslo výkresu:	D.6

TATOPROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA, BEZ PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU AUTORA NEBO BEZ ŘÁDNÉHO SMYSLVNÍHO VZTAHU S AUTOREM PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHOŽ PŘEDMĚTEM PLNĚNÍ JE VYTVOŘENÍ NEBO VYUŽITÍ TĚTO DOKUMENTACE, NESMÍ BÝT TATOPROJEKTOVÁ DOKUMENTACE A ANI JEJÍ ČÁST ROZMNOŽOVÁNA A POSTOUPENA JAKOUKOLIV FORMOU JINÉ OSOBE NEBO FIRMĚ ©